

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลสันทายหลวง

ประเภทงาน

ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร ความกว้างเฉลี่ย 4.00 - 16.00 เมตร
ความยาว 592.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,487.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณซอยวัดข้าวแทน 32 หมู่ที่ 3 ตำบลสันทายหลวง อำเภอสนทราย จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณราคาตามแบบ

จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่

25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร		
2	ประเภทงานทาง		
	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต	2,800,000.00	
3	ประเภทงานชลประทาน		
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม		
	เงื่อนไข		
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %		
	เงินประกันผลงานหัก 0 %		
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	2,800,000.00	บาท
ตัวอักษร (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)			

กำหนดราคาโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างนี้ และเห็นควรให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคณิน ประทุม)

ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ ไร่คำ)

กรรมการ

(นายสุรพันธ์ ปันศิริ)

กรรมการ

พิจารณาแล้ว

- () - เห็นชอบ
() - ไม่เห็นชอบ

(นายสุพจน์ ลิ้มวนิชย์กุล)

ปลัดเทศบาลตำบลสันทายหลวง

พิจารณาแล้ว

- () - อนุมัติ
() - ไม่อนุมัติ

(นายณที ดำรงค์)

นายกเทศมนตรีตำบลสันทายหลวง

5,487.00 95.21

28.00-28.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	FF	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต								
1	งานชุดตัดรากต้นไม้	-	ตัน	200.00	-	1.3607	272.14	-	
3	งานพื้นทาง/ไหล่ทางหินคลุก ผสม-บดทับ ปรับยกระดับ	3.50	ลบ.ม.	578.03	2,023.10	1.3607	786.52	2,752.83	
4	งานผิวทาง Asphalt Concrete		ตร.ม.						
	งานราดยาง Tack Coat	5,487.00							
		5,437.00	ตร.ม.	12.57	68,342.24	1.3607	17.10	92,993.29	
	งานปูลาดแอสฟัลติกคอนกรีต ทน 5 ซม. บนผิว Tack Coat	5,437.00	ตร.ม.	269.46	1,465,032.45	1.3607	366.65	1,993,469.66	
	งานราดยาง Prime Coat	50.00	ตร.ม.	52.05	2,602.39	1.3607	70.82	3,541.07	
	งานปูลาดแอสฟัลติกคอนกรีต ทน 5 ซม. บนผิว Prime Coat	50.00	ตร.ม.	272.63	13,631.30	1.3607	370.96	18,548.11	
5	งานตีเส้นจราจร Thermoplastic Paint ระดับ 1 สีเหลือง	59.20	ตร.ม.	299.10	17,706.83	1.3607	406.99	24,093.68	
	งานตีเส้นจราจร Thermoplastic Paint ระดับ 1 สีขาว	119.00	ตร.ม.	269.10	32,023.12	1.3607	366.17	43,573.86	
6	Removal of Existing Concrete Pavement ทน 10-15 cm.	-	ตร.ม.	170.35	-	1.3607	231.80	-	
7	บ้ายมัลติ บ. 1 ขนาด ศก. 0.60 ม. พร้อมเสา คสล. ขนาด 0.12x0.12 ม.	2.00	ชุด	4,500.00	9,000.00	1.3607	6,123.15	12,246.30	
8	บ้ายมัลติ บ. 1 ขนาด ศก. 0.60 ม. พร้อมเสา คสล. ขนาด 0.12x0.12 ม.	1.00	ชุด	4,500.00	4,500.00	1.3607	6,123.15	6,123.15	
9	บ้ายมัลติ บ. 3/2 ขนาด ศก. 0.60 ม. พร้อมเสา คสล. ขนาด 0.12x0.12 ม.	2.00	ชุด	4,500.00	9,000.00	1.3607	6,123.15	12,246.30	
10	บ้ายมัลติ บ. 3/3 ขนาด ศก. 0.60 ม. พร้อมเสา คสล. ขนาด 0.12x0.12 ม.	2.00	ชุด	4,500.00	9,000.00	1.3607	6,123.15	12,246.30	
11	ไฟกะพริบโซลาร์เซลล์ขนาด 300 มม. LED 230 แอมป์ 10 W สีแดง	3.00	ชุด	5,900.00	17,700.00	1.3607	8,028.13	24,084.39	
12	หลักนำโค้ง	35.00	ตัน	150.00	5,250.00	1.3607	204.11	7,143.68	
13	งานเสา MAST ARM พร้อมป้าย	1.00	ชุด	110,000.00	110,000.00	1.3607	149,677.00	149,677.00	
	รวมค่าก่อสร้าง ยดยกไป				1,765,811.44			2,402,739.63	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

(ឈ្មោះ ពេទ្យ ពេទ្យសាមគ្គីភាព)

การรวมการ

(ผู้สืบพันธุ์)

การรวมการ

บัญชีสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ประมาณราคางาน

ปรับปรุงผังจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 เมตร ความกว้างเฉลี่ย 4.00 - 16.00 เมตร ความยาว 592.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า

แผ่นที่ 2/2

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณซอยวัดข้าวเม่าน 32 หมู่ที่ 3 ตำบลสันทรายหลวง อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

5,487.00 ตร.ม.

ประมาณการโดย

นายคณิน ประทุม

เมื่อวันที่ 25

เดือน

มิถุนายน

พ.ศ.

2564

ราคานี้มีมติขอลที่ อ.สันทราย

อ้างอิงค่าแรง,ค่าเครื่องจักรจากกรมบัญชีกลางราคาวัสดุจากกรมพาณิชย์ และเงินใหม่,เงินกู้และส่วนกลางเหมือน

28.00-28.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FF	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	รวมค่าก่อสร้าง ยอดยกมา				1,765,811.44			2,402,739.63	บาท
	งาน GUARD RAIL								
1	แผ่น GUARD RAIL หน้าไม่น้อยกว่า 2.5 มม. ยาว 4 เมตร	68.00	ชุด	2,500.00	170,000.00	1.3607	3,401.75	231,319.00	
2	แผ่นโค้งข้าง GUARD RAIL หน้าไม่น้อยกว่า 2.5 มม. ยาว 0.70 เมตร	22.00	ชุด	950.00	20,900.00	1.3607	1,292.67	28,438.63	
3	เสาเหล็กกลม เชื่อมแนวลวดด้วย ชูปลั๊กอะลูมิเนียม ยาว 2 เมตร ขนาด ศก. 100 มม. หน้าไม่น้อยกว่า 4 มม.	79.00	ชุด	1,000.00	79,000.00	1.3607	1,360.70	107,495.30	
4	สลักเกลียว รวมทั้งแหวนรอกอวาล์งอะลูมิเนียม ขนาด ศก.1.5 มม. ยาว 30 มม.	456.00	ชุด	40.00	18,240.00	1.3607	54.43	24,819.17	
	สลักเกลียว รวมทั้งแหวนรอกอวาล์งอะลูมิเนียม ขนาด ศก.1.5 มม. ยาว 180 มม.	79.00	ชุด	60.00	4,740.00	1.3607	81.64	6,449.72	
	รวมค่าวัสดุ งาน GUARD RAIL								
	ค่าแรงงานติดตั้ง 5% ของค่าวัสดุ	1.00		14,644.00	14,644.00	1.3607	19,926.09	19,926.09	292,880.00
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				2,073,335.44			2,821,187.53	บาท
								2,800,000.00	บาท
									บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตัวอักษร ()

)

บาท

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายคณิน ประทุม)

(นายชัยวัฒน์ ไผ่คำ)

(นายสุรพันธ์ ปันศิริ)

รายละเอียดงาน Break Down Cost งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมืองเชียงใหม่ 28.00-28.99 บาท/ลิตร

- งานขุดรื้อลูกรังเดิมพร้อมบดทับ หน้า 10 ซม.

 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 10.74 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = \boxed{10.74} \text{ บาท / ตร.ม.}$$

- งานขุดรื้อหินคลุกเดิมพร้อมบดทับ หน้า 10 ซม.

 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 13.90 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = \boxed{13.90} \text{ บาท / ตร.ม.}$$

- งานขุดรื้อ AC เดิมพร้อมบดทับ หน้า 10 ซม.

 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 11.17 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = \boxed{11.17} \text{ บาท / ตร.ม.}$$

1 งานรื้อโครงสร้างเดิม Removal of Existing Structures

1.1 Removal of Existing Asphalt Concrete Surface

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต

$$= 5.00 \text{ ซม.}$$

 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= 10.58 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

 ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

 ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

$$= 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก

$$= 0.08 \times 39.46$$

$$= 3.16 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

 ขนทิ้ง 5.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ

$$= 0.08 \times 28.59$$

$$= 2.29 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{รวม} = 16.02 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = \boxed{16.02} \text{ บาท / ตร.ม.}$$

1.2 Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

$$= 15.00 \text{ ซม.}$$

 ปริมาตรคอนกรีต

$$= 0.15 \text{ ลบ.ม. / ตร.ม.}$$

 ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70

$$= 0.26 \text{ ลบ.ม.}$$

 ค่าทุบคอนกรีตเดิม

$$= 600.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

 ค่าทุบคอนกรีต = 600.00 x 0.26

$$= 153.00 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก

$$= 0.26 \times 39.46$$

$$= 10.06 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

 ขนทิ้ง 5.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ

$$= 0.26 \times 28.59$$

$$= 7.29 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{รวม} = 170.35 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = \boxed{170.35} \text{ บาท / ตร.ม.}$$

1.3 Removal of Existing Concrete Bridge

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง

$$= 1.00 \text{ ลบ.ม.}$$

 ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 1,000.00

$$= 1,000.00 \text{ บาท(1)}$$

 ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70 = 1.70 ลบ.ม.

 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก

$$= 39.46 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

 ขนทิ้ง 5.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ

$$= 28.59 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

$$\text{รวมค่าดำเนินการต้น ดัก และ ขนทิ้ง} = 68.05 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง} = 1.70 \times 68.05 = 115.69 \text{ บาท(2)}$$

 ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)

$$= 1,115.69 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = 1,115.69 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนต่อหน่วย} = \boxed{1,115.69} \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

1.4 Removal of Existing Box Culverts

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง

ค่าทุบคอนกรีต	1.00	ลบ.ม. @ 1,000.00	= 1.00
ส่วนขยาย	= 1.00	x 1.70	= 1.70
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก			ลบ.ม.
ชนทั้ง 5.00 กม.	รถบรรทุก 6 ล้อ		= 39.46 บาท / ลบ.ม.
			= 28.59 บาท / ลบ.ม.
			= 68.05 บาท / ลบ.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.70	x 68.05	= 115.69 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทั้ง	= (1) + (2)		= 1,115.69 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม = 1,115.69 บาท
			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,115.69 บาท / ลบ.ม.

2.1 Clearing And Grubbing

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.70 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2.1 Earth /Soft Rock /Hard Rock Excavation

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าชนทั้ง ระยะ 5.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ

= 28.59 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 36.71 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 36.71 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

= 45.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 66.98 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

2.2.2 Unsuitable Material Excavation

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าชนทั้ง ระยะ 5.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ

= 28.59 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 36.71 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 36.71 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25)

= 45.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 66.98 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 66.98 x 1.10 = 73.68 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 73.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

2.2.3 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนทั้ง ระยะ 5.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ = 8.12 บาท/ลบ.ม.

รวม = 28.59 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 36.71 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25) = 36.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 45.89 บาท/ลบ.ม.

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 66.98 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 66.98 x 1.10 = 73.68 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 73.68 บาท/ลบ.ม.

2.2.4 Soft Material Excavation and Replacement

1 งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนทั้ง ระยะ 5.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ = 8.12 บาท/ลบ.ม.

รวม = 28.59 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 36.71 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25) = 36.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 45.89 บาท/ลบ.ม.

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 66.98 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 66.98 x 1.10 = 73.68 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน(1) = 73.68 บาท/ลบ.ม.

2 งานดินถมลูกรังแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 150.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง - กม. = - บาท/ลบ.ม.

รวม = 150.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 150.00 x 1.40 = 210.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน(2) = 255.03 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 328.71 บาท/ลบ.ม.

2.3.1 Earth Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 150.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง - กม. = - บาท/ลบ.ม.

รวม = 150.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 150.00 x 1.40 = 210.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 7.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 262.66 บาท/ลบ.ม.

2.3.2 Sand Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	514.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	-	กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	514.02	x	1.25	=	514.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบนไค	=	7.63	บาท/ลบ.ม.	=	642.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	7.63	บาท/ลบ.ม.
				=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	695.19	บาท/ลบ.ม.

2.3.3 Earth Fill In Median and Island

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	-	กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	150.00	x	1.40	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)				=	210.00	บาท/ลบ.ม.
				=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	243.77	บาท/ลบ.ม.

2.3.4 Earth Fill Under Sidewalk

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	-	กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	150.00	x	1.40	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	210.00	บาท/ลบ.ม.
				=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	255.03	บาท/ลบ.ม.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (Subbase & Base Courses)

3.1 งานรองพื้นทาง (Subbase)

3.1.1 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	-	กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	150.00	x	1.40	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	210.00	บาท/ลบ.ม.
				=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	255.03	บาท/ลบ.ม.

3.1.2 Soil Cement Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	-	กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	x	1.40	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	-	บาท/ลบ.ม.
				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	-	บาท/ลบ.ม.

3.2 งานพื้นทาง (Base Courses)

3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง	25.00	กม.	รถบรรทุก 10 ล้อ	=	247.67	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	86.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	334.17	x	1.40	=	334.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	467.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	24.42	บาท/ลบ.ม.
				=	85.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	578.03	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 578.03 บาท/ลบ.ม.

3.3 งานไหล่ทาง Shoulder

3.3.1 Soil Aggregate Shoulder

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

ค่าขนส่ง	-	กม.		=	150.00	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	150.00	x	1.40	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	210.00	บาท/ลบ.ม.
				=	86.50	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 296.50 บาท/ลบ.ม.

3.3.2 งานไหล่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง	25.00	กม.	153.89	=	247.67	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	86.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	334.17	x	1.40	=	334.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	467.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	24.42	บาท/ลบ.ม.
				=	85.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	578.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	578.03	บาท/ลบ.ม.

3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต

3.4.1 Sand Cushion Under Concrete Pavement

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)

ค่าขนส่ง	-	กม.		=	514.02	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	514.02	x	1.25	=	514.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)				=	642.53	บาท/ลบ.ม.
				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	642.53	บาท/ลบ.ม.

4 งานผิวทาง Surface Course

4.1.1 Prime Coat

ค่าจ้าง MC - 70	1.00	ลิตร	@	44.500	บาท	=	44.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	333.00	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.53	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)					ใช้	1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	45.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	52.05	บาท/ตร.ม.

4.1:2 Tack Coat

ค่าจ้าง CRS - 2	1.00 ลิตร	@	26.90 บาท	=	26.90 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 333.00	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.53 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	27.43 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	5.76 บาท/ตร.ม.
				=	6.81 บาท/ตร.ม.
				=	12.57 บาท/ตร.ม.

4.4.4 Asphalt Concrete Wearing Course

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =

ค่าจ้าง AC 0.052 ตัน @

ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง - กม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา

= 14.69 x

ค่าใช้จ่ยรวม

ค่างานต้นทุน = 2,270.97 /

5.00 cm. Thick

กม.

250,000/10,000

26,537.83

550.00

(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

5.00

ชม. บนผิว Prime Coat

8.33

8.33

4.4.4 Asphalt Concrete Wearing Course

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =

ค่าจ้าง AC 0.052 ตัน @

ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง - กม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา

= 11.52 x

ค่าใช้จ่ยรวม

ค่างานต้นทุน = 2,244.57 /

5.00 cm. Thick

กม.

250,000/10,000

26,537.83

550.00

(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

5.00

ชม. บนผิว Tack Coat

8.33

8.33

4.9.1 Portland Cement Concrete Pavement

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 1,869.16 +

ค่าขนส่ง - กม. = -

ค่าเหล็กเสริม - กก./ตร.ม. @

ลวดผูกเหล็ก - กก./ตร.ม. @

ค่าตะแกรงเหล็กเสริม

ค่าแบบ 20.60 บาท/เมตร X

ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต

ค่าใช้จ่ยรวม

15.00 cm.Thick

1,000.00 ตร.ม.)

คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

บาท/กก.

ค่างานต้นทุน

335.63 บาท/ตร.ม.

4.9.2 Expansion Joint

คิดจากความยาว 1.00 ม.

Dowel Bar RB15@0.30 m. L=0.50 m.	2.31	กก.	@	26.96	62.35 บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	3.33	ชุด	@	15.00	50.00 บาท/เมตร
Joint Filler	0.10	ตร.ม.	@	-	- บาท/เมตร
Joint Sealer	0.30	ลิตร	@	-	- บาท/เมตร
ค่าหอยดยาง	1.00	ม.	@	14.10	14.10 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1.00	ม.	@	-	- บาท/เมตร
ไม้แบบ (2)	0.15	ตร.ม.	@	279.04	41.86 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					168.30 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน					168.30 บาท/เมตร

4.9.3 Contraction Joint

คิดจากความยาว 1.00 ม.

Dowel Bar RB15@0.30 m. L=0.50 m.	2.31	กก.	@	26.96	62.35 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหอยดยาง	1.00	ม.	@	21.43	21.43 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	3.33	ชุด	@	5.00	16.67 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.30	ลิตร	@	-	- บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1.00	ม.	@	-	- บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					100.44 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน					100.44 บาท/เมตร

4.9.4 Longitudinal Joint

คิดจากความยาว 1.00 ม.

Tie Bar DB12 @0.30 m. L=0.50 m.	0.89	กก.	@	26.96	23.94 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหอยดยาง	1.00	ม.	@	21.43	21.43 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.60	ลิตร	@	-	- บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1.00	ม.	@	-	- บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					45.37 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน					45.37 บาท/เมตร

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)

1.1 ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ใช่วัสดุ

6.00 กก./ตร.ม.

- ค่าสี Thermoplastic (เหลือง)	=	40,000.00 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	- กก. x	=	- บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	- บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
		รวม		40.00 บาท/กก.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง)	=	6.00 กก. x 40.00	=	240.00 บาท/ตร.ม.
		รวมค่าสี Thermoplastic (เหลือง)	รวม	240.00 บาท/ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ใช่วัสดุ

6.00 กก./ตร.ม.

- ค่าสี Thermoplastic (ขาว)	=	35,000.00 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	- กก. x	=	- บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	- บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
		รวม		35.00 บาท/กก.
ค่าสี Thermoplastic (ขาว)	=	6.00 กก. x 35.00	=	210.00 บาท/ตร.ม.
		รวมค่าสี Thermoplastic (ขาว)	รวม	210.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว

ค่าลูกแก้วใช่วัสดุ

0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าลูกแก้ว	=	50,000.00 บาท/ตัน	=	50.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	- กก. x	=	- บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	- บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
		รวม		50.00 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 กก. x 50.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
		รวมค่าลูกแก้ว	รวม	20.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น)

- ค่า Primer (การรองพื้น)

=	1,500.00 บาท/ปี๊บ ทาได้	80	ตร.ม./ปี๊บ	
ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,500.00/80	=	18.75 บาท/ตร.ม.
		รวมค่า Primer (การรองพื้น)	รวม	18.75 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา)

ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. คิดให้

600.00 ตร.ม./วัน

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
	=	1,500,000/(180x5)	=	1,666.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน x 28.50 บาท	=	1,140.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน x 450 บาท	=	450.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,256.67 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (180 x 5)	=	722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน x 28.50 บาท	=	855.00 บาท/วัน
		รวม	=	1,577.22 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	170,000 / (180 x 5)		
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน x 28.50 บาท	=	188.89 บาท/วัน
			=	427.50 บาท/วัน
			รวม	= 616.39 บาท/วัน
4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)		
	=	3.33		
			=	3.33 บาท/ตร.ม.
			รวม	= 3.33 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี				
- ค่าแรงงานขั้นต่ำ		คิดที่ฐานค่าแรง		350.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน			=	3.50 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลท์ ประมาณ 150 ตร.ม./วัน			=	4.67 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)			=	700.00 บาท/วัน
4.5) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ปริมาณ 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 350.00	=	700.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 350.00	=	700.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	6 x 350.00	=	2,100.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,500.00 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา)				
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย / ตร.ม.			=	18.42 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลท์ เฉลี่ย / ตร.ม.			=	22.92 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ เฉลี่ย / ตร.ม.			=	13.89 บาท/ตร.ม.
5) ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง = 3 รายการต่อสัญญา				
ประเมิน 100 ตร.ม./ครั้ง(รายการ) , คิด 6 ครั้ง(รายการ)/วัน			=	600.00 ตร.ม./วัน
- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)			=	1,577.22 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง			=	1,250.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน			=	1,050.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,877.22 บาท/วัน
		รวมค่าทดสอบ	=	6.46 บาท/ตร.ม.

Total

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง) ต่อ 1.00 ตร.ม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง)	=	240.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	=	20.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	18.75 บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ	=	278.75 บาท/ตร.م.	
- ค่าดำเนินการ	=	13.89 บาท/ตร.ม.	กรณีผิวใหม่ เฉลี่ย / ตร.ม.
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	6.46 บาท/ตร.ม.	
รวม	=	299.10 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	299.10 บาท/ตร.ม.	

งานสี Thermoplastic (สีขาว) ต่อ 1.00 ตร.ม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีขาว)	=	210.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	=	20.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	18.75 บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ	=	248.75 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ	=	13.89 บาท/ตร.ม.	กรณีผิวใหม่ เฉลี่ย / ตร.ม.
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	6.46 บาท/ตร.ม.	
รวม	=	269.10 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	269.10 บาท/ตร.ม.	

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 ตร.ม.

- ค่าสี Thermoplastic (สี.....)x1.66	=	348.60 บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	=	20.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	18.75 บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ	=	387.35 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ	=	13.89 บาท/ตร.ม.	กรณีผิวใหม่ เฉลี่ย / ตร.ม.
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	6.46 บาท/ตร.ม.	
รวม	=	407.70 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	407.70 บาท/ตร.ม.	

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง								หิน	
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1h บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินย่อย 3/4" บาท/ลบ.ม.	หิน หินย่อย 3/8" บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	26,000.00	37,000.00	44,500.00	27,100.00	27,300.00	27,300.00	26,900.00	-	580.00	550.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	333.00	333.00	333.00	333.00	333.00	333.00	333.00	-	-	-
ค่าขนส่ง (บาท)	502.83	502.83	502.83	502.83	502.83	502.83	502.83	-	-	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	26,537.83	37,537.83	45,027.83	27,627.83	27,827.83	27,827.83	27,427.83	-	580.00	550.00